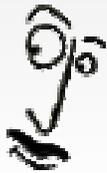


VICEMINISTERIO DE TRANSPORTES
Y AERONAUTICA CIVIL



EJE INTEROCEÁNICO
BRASIL – BOLIVIA – PARAGUAY
PERU Y CHILE

III REUNION DEL GRUPO TÉCNICO EJECUTIVO
EJE INTEROCEANICO



Ing. Gonzalo Maldonado R.
VICEMINISTRO DE TRANSPORTES
Y AERONAÚTICA CIVIL

OBJETIVOS



➤ ***INPLEMENTAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL.***

➤ ***FORTALECER LA INTEGRACIÓN***

➤ ***FACILITAR EL COMERCIO CON LOS PAISES VECINOS.***

EJE BRASIL - PARAGUAY - BOLIVIA

- BOLIVIA ACTUA COMO PAIS ARTICULADOR.
- VINCULA EL ATLANTICO CON EL PACÍFICO.
- CONECTA EL CAN Y EL MERCOSUR.



EJE

BRASIL – BOLIVIA - CHILE Y PERU

- BOLIVIA ACTUA COMO PAIS ARTICULADOR.
- VINCULA EL ATLANTICO CON EL PACÍFICO.
- CONECTA EL CAN Y EL MERCOSUR.



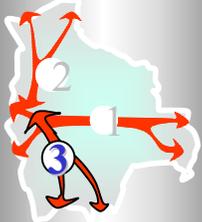
CORREDORES DE INTEGRACIÓN



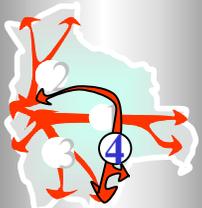
1.- ESTE – OESTE: Integra : Bolivia, Brasil, Chile y Perú.
Une 2 Océanos: El Atlántico y el Pacífico
En Bolivia, el 70% del movimiento socio-económico fluye a través de este eje que une las principales ciudades del país.
El potencial de transporte en el área de influencia en el sector Santa Cruz- Puerto Suárez es:
1.8 millones de T.M. Para el año 2005
El principal producto es la soya.



2.- NORTE – OESTE: Conecta grandes extensiones del norte de Brasil con Bolivia hacia los puertos del Pacífico, en Perú y Chile.
En Bolivia, integra las zonas altiplánicas, subtropicales y tropicales, ricas en productos agrícolas y ganaderos.



3.- SUR – OESTE: Enlaza el centro-oeste y sur de Bolivia. Se alimenta con el tráfico generado por el comercio exterior de Bolivia, con Argentina. Desarrollando zonas deprimidas con potencial minero, hidrocarburífero, agrícola y pecuario.



4.- NORTE – SUR: Enlaza el centro y sur de Bolivia, conectando con Argentina y Paraguay a través de la ruta Transchaco. Una grandes áreas de producción agropecuaria y gasífera del Sur oriente boliviano, se estima las reservas de gas en 33 TPC (2° productor de Sudamérica)



5.- CENTRAL - SUR: Enlaza el centro del sur de Bolivia, conectando con Paraguay , Argentina y Chile a través de la ruta de los Libertadores. Une grandes áreas de producción agropecuaria y gasífera del Sur oriente boliviano, mas del **80%** de las reservas de gas natural de Bolivia se encuentra sobre este eje



**RED
FUNDAMENTAL**

CORREDORES DE INTEGRACION



CARRETERA VICTOR PAZ ESTENSSORO



EJE INTEROCEÁNICO



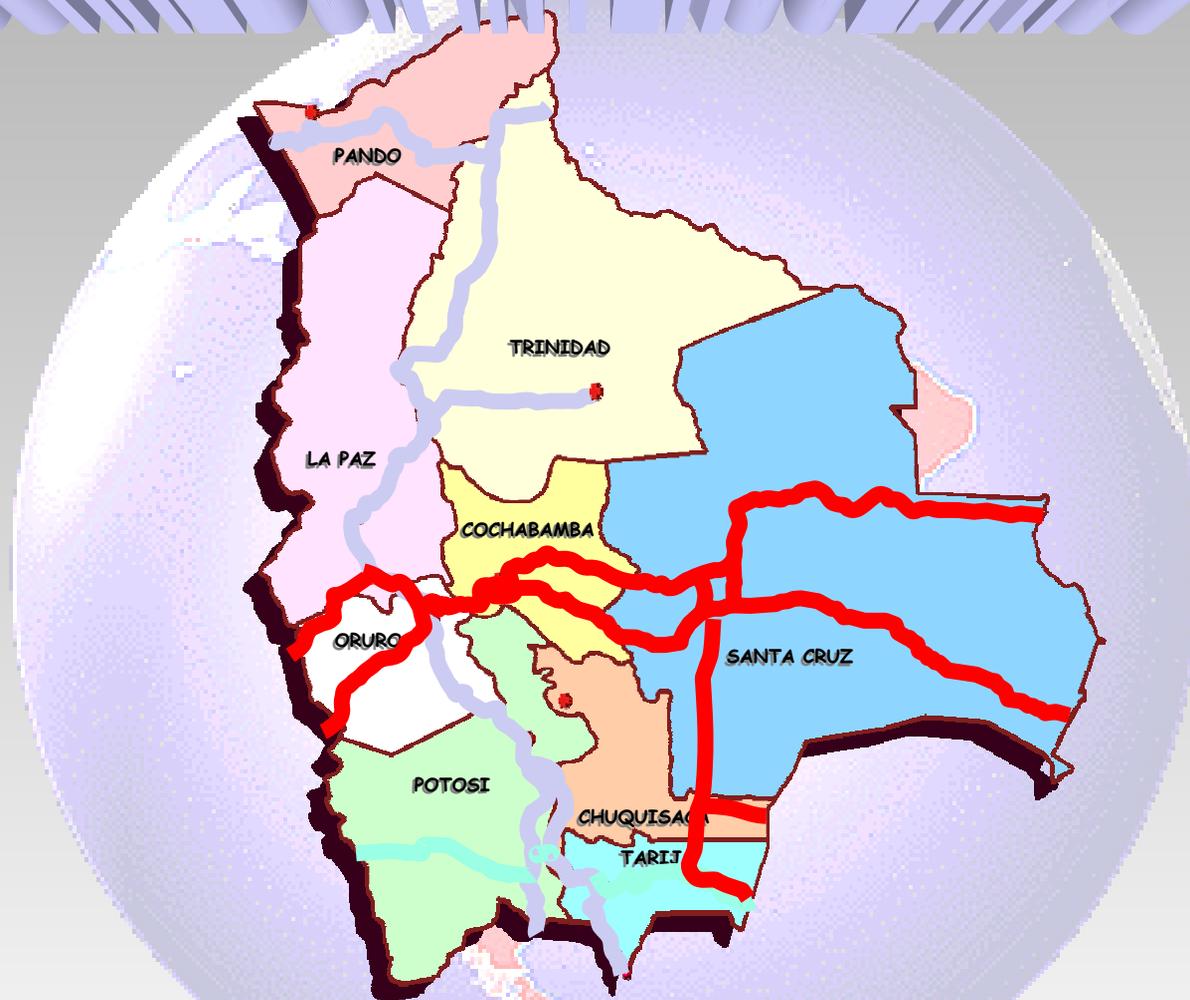
CORREDOR SUD

CARRETERA VICTOR PAZ ESTENSSORO



- INTEGRA BOLIVIA CON BRASIL, PERÚ Y ARGENTINA.
- INSERTA ZONAS DEPRIMIDAS AL DESARROLLO NACIONAL.
- DESARROLLA EL POTENCIAL MINERO HIDROCARBURÍFERO.

CORREDOR INTEROCEÁNICO



- INTEGRA BRASIL – PARAGUAY - BOLIVIA – CHILE Y PERU.
- INTERCONECTA EL PACÍFICO CON EL ATLÁNTICO.
- 70% DE LA ECONOMÍA NACIONAL Y COMERCIO EXTERIOR FLUYE A TRAVÉS DE ESTE EJE,

CORREDOR SUD



- CONECTA PARAGUAY, ARGENTINA Y CHILE A TRAVÉS DE BOLIVIA.
- CONTRIBUYE AL DESARROLLO DEL POTENCIAL GASÍFERO.
- FACILITA LA IMPLIMENTACION DE PROYECTOS ENERGÉTICOS Y PETROQUÍMICOS.

RESUMEN

CARRETERA VICTOR PAZ ESTENSSORO

TOTAL LONGITUD.:

3112 Km.

TOTAL INVERSION:

1019 MM \$us.

CORREDOR ESTE - OESTE

TOTAL LONGITUD.:

2985 Km.

TOTAL INVERSION:

723 MM \$us.

CORREDOR SUD

TOTAL LONGITUD.:

752 Km.

TOTAL INVERSION:

366 MM \$us.

TOTAL LONGITUD.:

6849 Km.

TOTAL INVERSION:

2108 MM \$us.

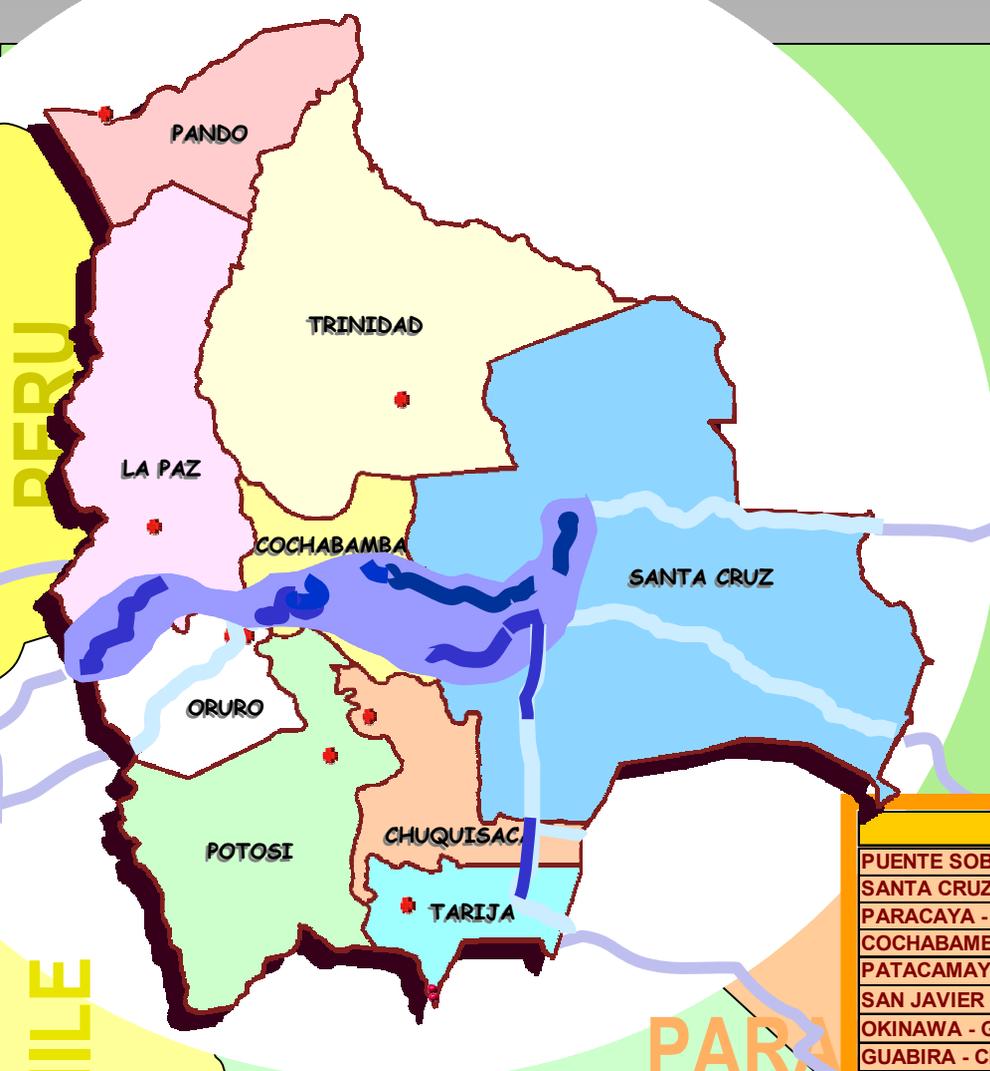


CARRETERAS QUE INTEGRAN LOS EJES BRASIL - PARAGUAY - BOLIVIA CHILE Y PERU

***BOLIVIA EXPONE LAS SIGUIENTE
ACCIONES TENDIENTES AL DESARROLLO
DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS.***

BRASIL

TRAMOS PAVIMENTADOS EN SERVICIO

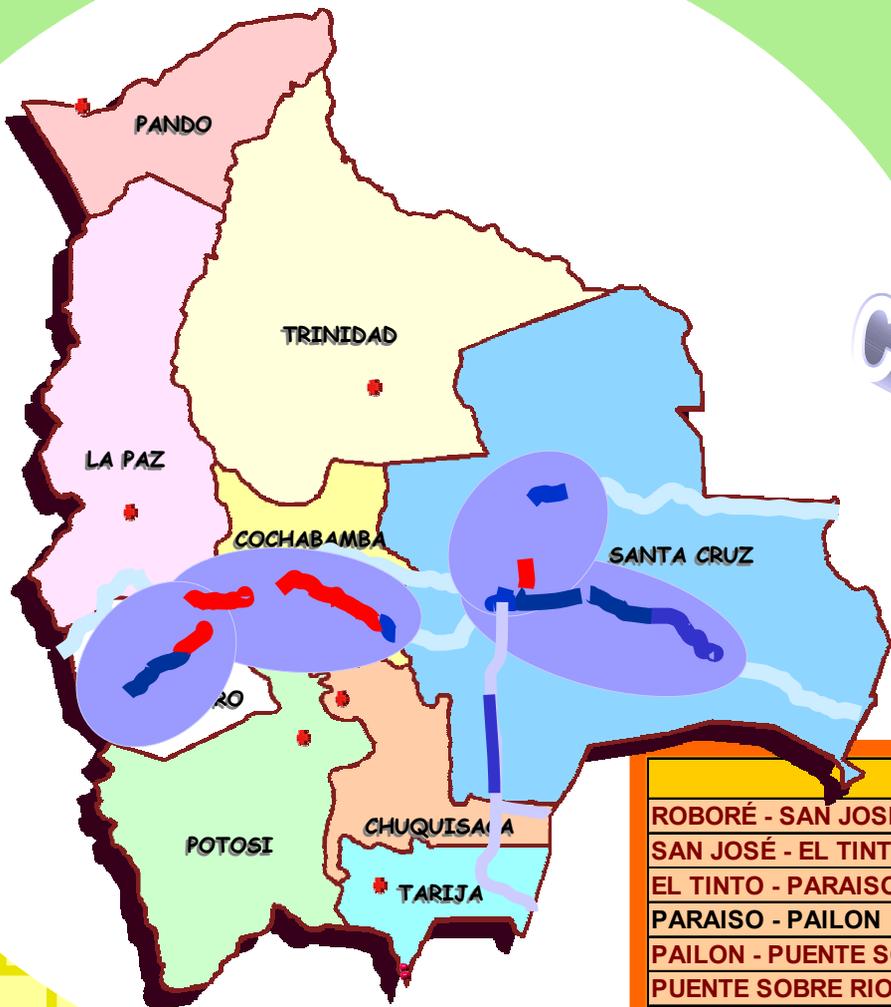


TOTAL LONGITUD:

1473 Km.

TRAMO	KM.	C/FINANC.	S/FINANC.
PUENTE SOBRE RIO GRANDE - SANTA CRUZ	42		
SANTA CRUZ - SAN ISIDRO	220		
PARACAYA - COCHABAMBA	41		
COCHABAMBA - CONFITAL	118		
PATACAMAYA - TAMBO QUEMADO	188		
SAN JAVIER - LOS TRONCOS	98		
OKINAWA - GUABIRA	45		
GUABIRA - CHIMORE	226		
CHIMORE - VILLA TUNARI	30		
VILLA TUNARI - CORANI	105		
CORANI - COCHABAMBA	55		
SANTA CRUZ - ABAPO	138		
CAMIRI - VILLAMONTES	167		
TOTAL	1473		

TRAMOS EN EJECUCIÓN LICITADOS Y POR LICITAR CON Y SIN FINANCIAMIENTO



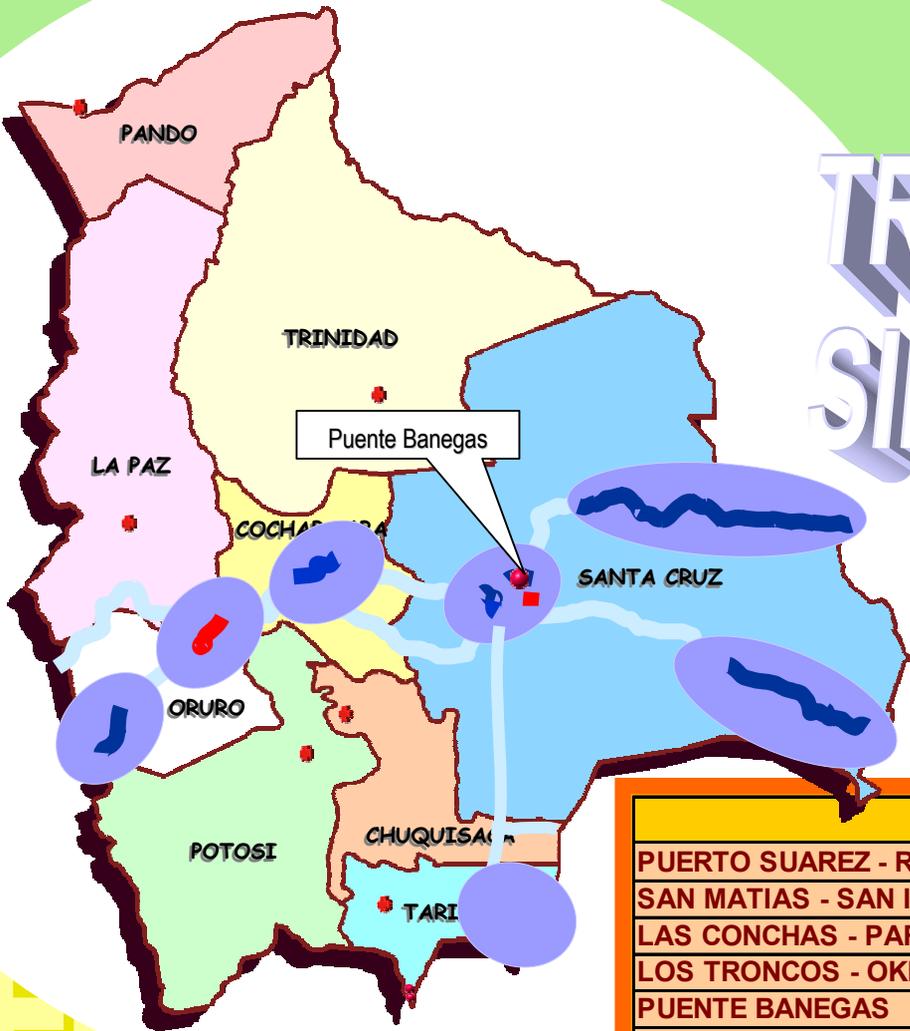
- Construcción
- Mantenimiento o Rehabilitación

TOTAL LONGITUD:

616 Km.

TRAMO	KM.	C/FINANC.	S/FINANC.
ROBORÉ - SAN JOSÉ	137	82	
SAN JOSÉ - EL TINTO	94	50	
EL TINTO - PARAISO	125	60	
PARAISO - PAILON	10		1
PAILON - PUENTE SOBRE RIO GRANDE	4	0.3	
PUENTE SOBRE RIO GRANDE	1.4	28	
SAN ISIDRO - COMARAPA	19	2	
COMARAPA - EPIZANA - PARACAYA	216		20
CONFITAL - CAIHUASI	59		5.5
CAIHUASI - CARACOLLO	17		1.5
CONCEPCIÓN - SAN JAVIER	63	9	
LOS TRONCOS - LAS CONCHAS	11	1.5	
ORURO - TOLEDO	37	3.5	
TOLEDO - ANCARAVI	53	20	
ANCARAVI - HUACHACALLA	70	25	
ABAPO - CAMIRI		106	
TOTAL	916.4	387.3	28

TRAMOS CON DISEÑO SIN FINANCIAMIENTO



TOTAL LONGITUD:

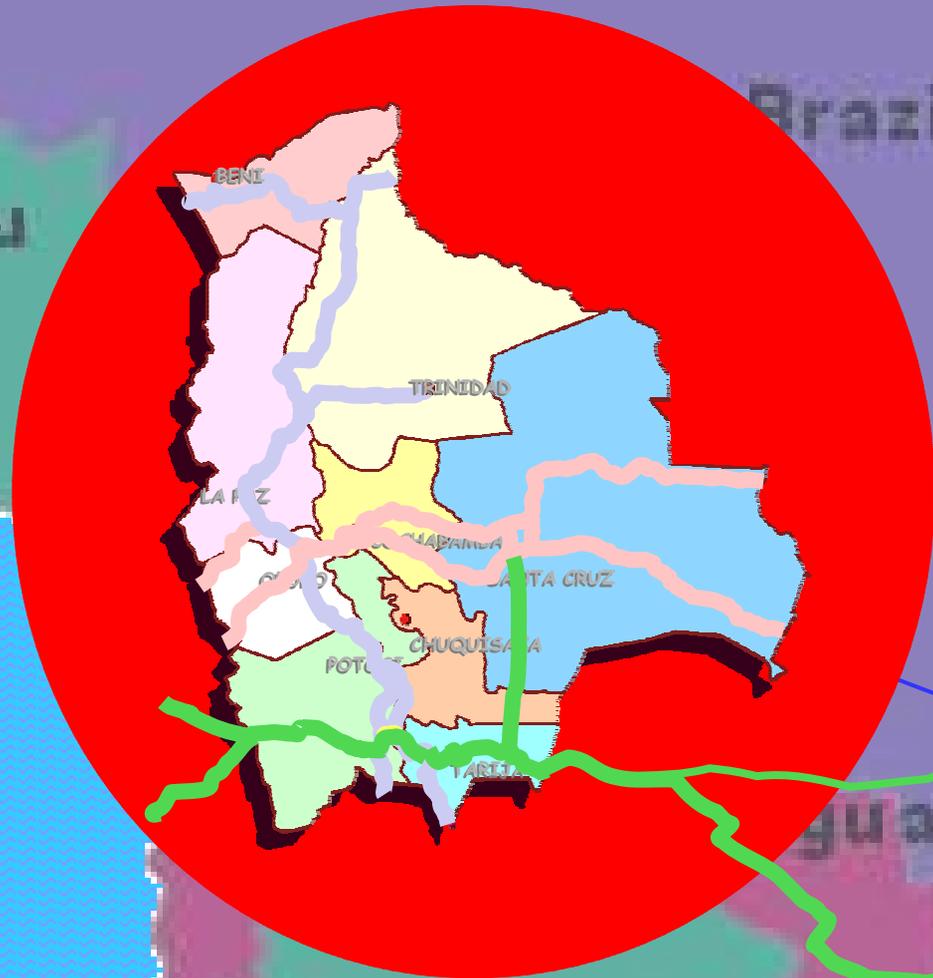
1161 Km.

TRAMO	KM.	S/FINANC.
PUERTO SUAREZ - ROBORÉ	250	150
SAN MATIAS - SAN IGNACIO - CONCEPCIÓN	473	190
LAS CONCHAS - PARAISO	54	4.5
LOS TRONCOS - OKINAWA	34	10
PUENTE BANEGAS	1.4	20
GUABIRA - MONTERO	3	
DOBLE VIA MONTERO - WARNES	24	12
VILLA TUNARI - ZONA EL SILLAR - CORANI	70	35
CAIHUASI - ORURO	38	3.5
HUACHACALLA - PISIGA	77	30
VILLA MONTES - HITO BR - 94	137	50
TOTAL	1161.4	505

**PROPUESTA DE BOLIVIA PARA LA
INCLUSIÓN DENTRO DEL EJE INTEROCEÁNICO DE LA IIRSA
EL CORREDOR INTEROCEÁNICO
CENTRAL SUD DE BOLIVIA**



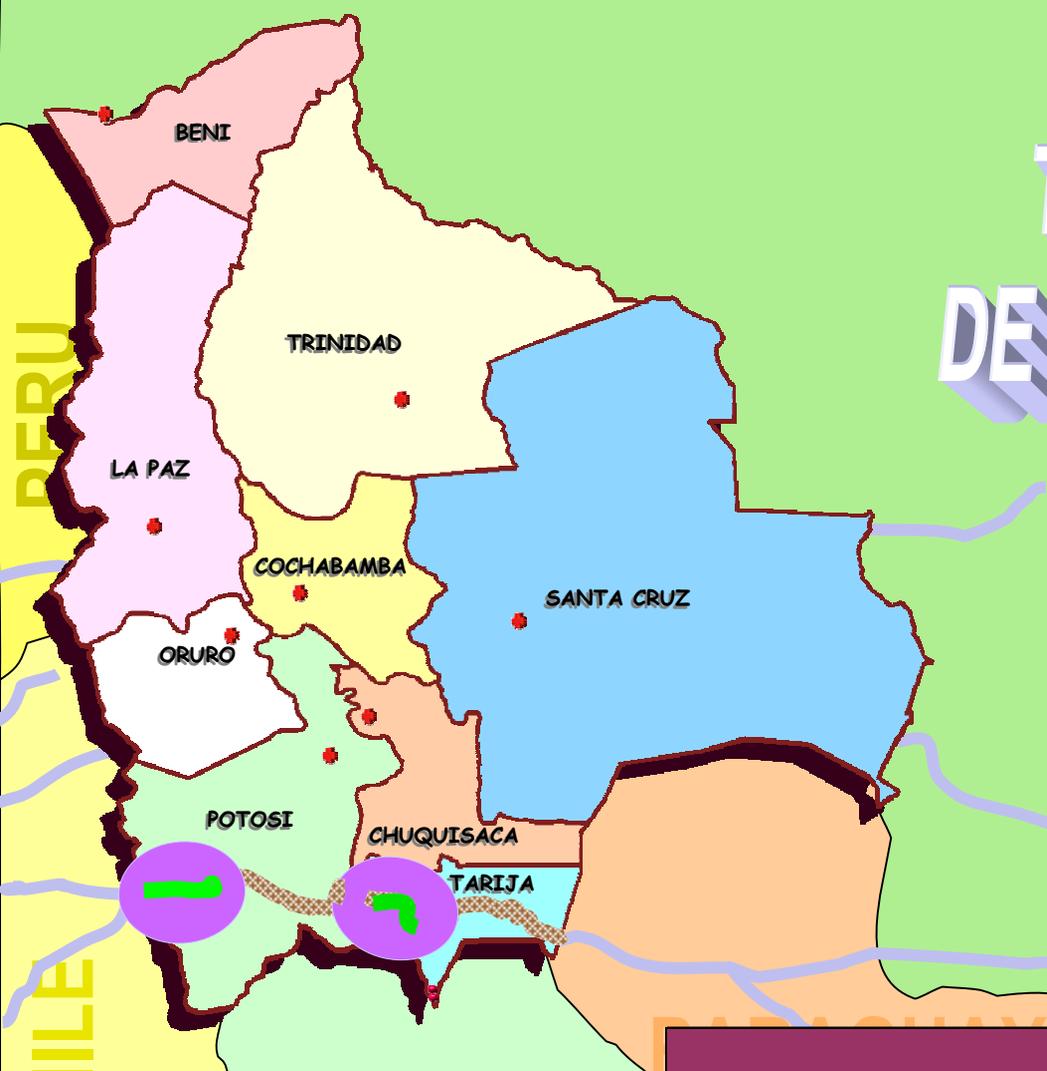
CORREDOR CENTRAL-SUD



VENTAJAS DEL CORREDOR CENTRAL-SUD

- **INTEGRACIÓN DEL CHACO SUDAMERICANO.**
- **ACCESO DIRECTO DEL CHACO SUDAMERICANO A LAS COSTAS DEL PACIFICO.**
- **REDUCE COSTOS DE TRANSPORTE PARA ACCEDER AL PACIFICO.**
- **VIABILIZA LOS PROYECTOS DE INDUSTRIALIZACIÓN DEL GAS**
- **INTEGRA LA MACRO REGIÓN CONFORMADA POR EL NORTE DEL PARAGUAY, SUR DE BOLIVIA Y NORTE DE CHILE, FACILITANDO EL COMERCIO Y EL TRANSPORTE.**
- **FACILITA EL DESARROLLO PORTUARIO EN EL NORTE DE CHILE.**

TRAMOS EN PROCESO DE LICITACIÓN O A LICITAR

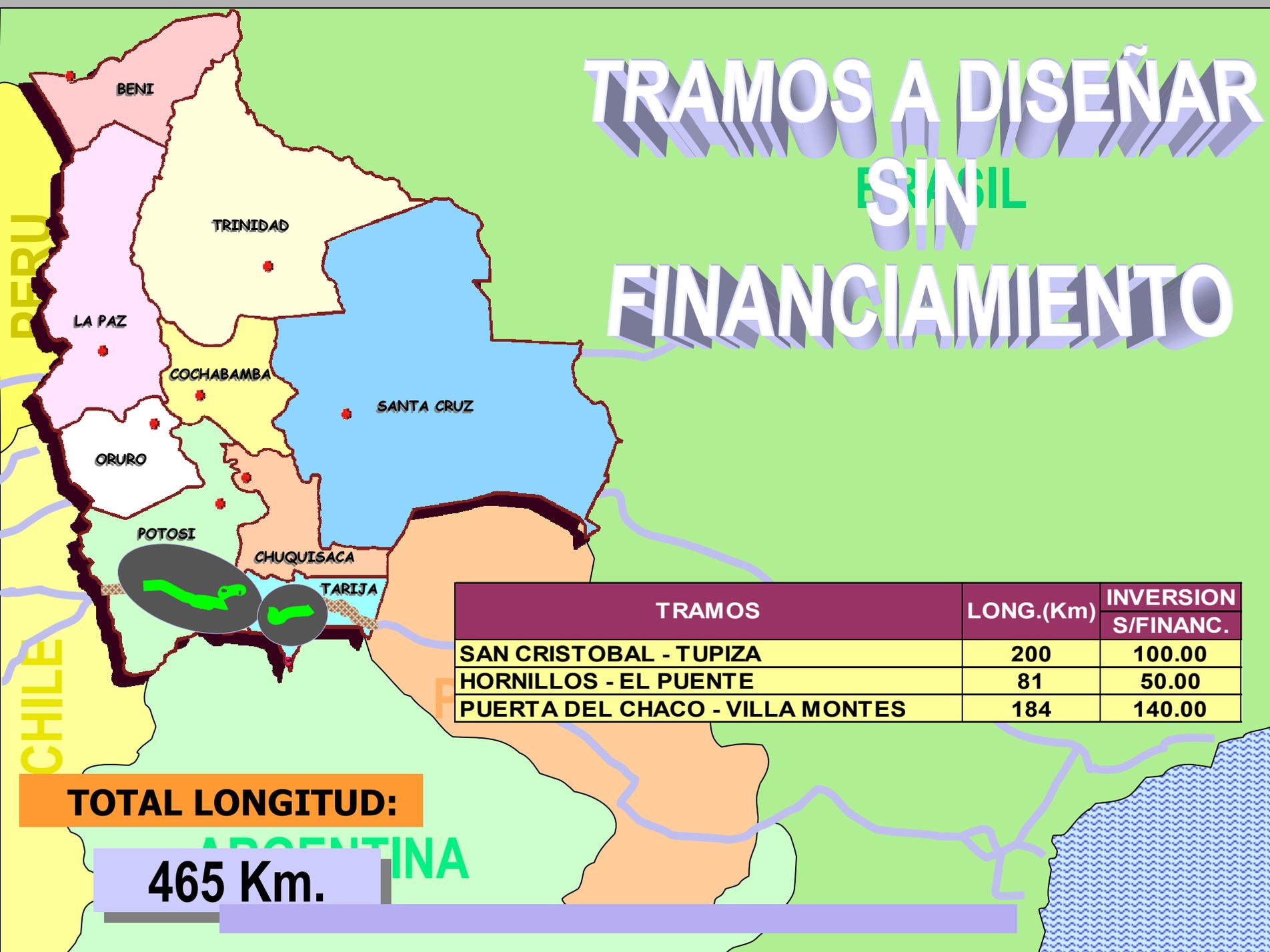


TOTAL LONGITUD:

279 Km.

TRAMOS	LONG.(Km)	INVERSION	
		C/FINANC.	S/FINANC.
ESTACION AVAROA - SAN CRISTOBAL	131	35.00	
CRUCE PANAMERICANO - PUERTA DEL CHACO	21	1.00	
SANTA BARBARA - ISCAYACHI - EL PUENTE	102	40.00	
VILLA MONTES - HITO 94	127		40.00

TRAMOS A DISEÑAR SIN FINANCIAMIENTO



TRAMOS	LONG.(Km)	INVERSION S/FINANC.
SAN CRISTOBAL - TUPIZA	200	100.00
HORNILLOS - EL PUENTE	81	50.00
PUERTA DEL CHACO - VILLA MONTES	184	140.00

TOTAL LONGITUD:

465 Km.

ESTRATEGIA DE DESARROLLO PARA CONSOLIDAR EL EJE CENTRAL SUD.

- **DEFINIR UNA POLÍTICA REALISTA.**
 - **INSERTAR EN EL EJE BOLIVIA – PARAGUAY – BRASIL DE LA IIRSA.**
 - **DEFINIR EL TRAZO ISCAYACHI – TUPIZA – SAN CRISTOBAL.**
 - **TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA ESTUDIOS DE DISEÑO FINAL Y DE IMPACTO AMBIENTAL - S.N.C.**
 - **BUSQUEDA DE FINANCIAMIENTO PARA DISEÑO 4 MM\$us. (TGN + PREFECTURAS).**
- 



ARGENTINA

3	21	1
4	12	V.P.E.
5	102	V.P.E.
6	81	50
7	20	V.P.E.
8	200	100
9	131	35
TOTAL	878	
PROYECTO	744	366

POSIBLE ALTERNATIVA:

**LEY DE CONCESIONES
DE OBRAS
PÚBLICAS DE TRANSPORTES**



**PARTICIPACIÓN PÚBLICA PRIVADA.
OPORTUNIDAD DE DESARROLLAR EL
PROYECTO**

FINANCIAMIENTO

a) HIDROCARBUROS: GAS – PETROLEO – LIQUIDOS INVERSIÓN
REGALIAS DE LA REGION.....100

b) INVERSIÓN PRIVADA :
PROYECTO SAN CRISTOBAL.....35
EMPRESA CON INGRESOS POR TRÁFICO.....181

c) INVERSIÓN PÚBLICA:
T.G.N.....50

COSTO TOTAL

MM\$us....366



GRACIAS...

GRACIAS...

